

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX02C0D7K

Spis.značka	S-META 68545/2026/MVor	Tábor
Číslo jednací	METAB 69144/2026/OD/MVor	
Oprávněná úřední osoba	Markéta Voráčková, DiS. / 381 486 285	3.9.2026

B E S s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov u Prahy

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 1.9.2026 podal

B E S s.r.o., IČO 43792553, Sukova 625, 256 01 Benešov u Prahy,
kterého zastupuje Údržba silnic s.r.o., IČO 61681199, Na Červeném Hrádku 294, 264 01
Sedlčany

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 1.9.2026 pod č.j. KRPC-128636-2/ČJ-2026-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. II/120 v úseku Sodoměřice u Tábora – Borotín a na silnici č. III/12010 v Borotíně, v úseku navazujícím na křižovatku se silnicí č. II/120 ve směru na Chomoutovu Lhotu,** která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek IP 22 „Změna organizace dopravy“ a IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ dle dopravně inženýrského opatření (DIO) z důvodu zajištění řádného vyznačení a vedení objížděné trasy po dobu úplné uzavírky silnic č. III/12139 a III/12144 v souvislosti s opravou komunikace.

Doba trvání: od **29.9.2026** do **17.10.2026**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

5. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Simona Žďánská, Údržba silnic s.r.o., tel.: 720 052 151.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 1.9.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/120 v úseku Sudoře u Tábora – Borotín a na silnici č. III/12010 v Borotíně, v úseku navazujícím na křižovatku se silnicí č. II/120 ve směru na Chomoutov Lhotu z důvodu zajištění řádného vyznačení a vedení objízdné trasy po dobu úplné uzavírky silnic č. III/12139 a III/12144 v souvislosti s opravou komunikace.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 1.9.2026 pod č.j. KRPC-128636-2/ČJ-2026-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace silnice č. II/120 v úseku Sudoře u Tábora – Borotín a silnice č. III/12010 v Borotíně, v úseku navazujícím na křižovatku se silnicí č. II/120 ve směru na Chomoutov Lhotu, z důvodu zajištění řádného vyznačení a vedení objízdné trasy po dobu úplné uzavírky silnic č. III/12139 a III/12144 v souvislosti s opravou komunikace a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu je navržena v souvislosti s úplnou uzavírkou silnic č. III/12139 a III/12144 z důvodu opravy komunikace. Navržené dopravní značení na silnicích č. II/120 a III/12010 slouží k včasnému informování řidičů o změně organizace dopravy a k řádnému vyznačení a vedení objízdné trasy. Navržené řešení je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu přijatelné, a proto lze přechodnou úpravu provozu stanovit.

Navrženou přechodnou úpravou provozu nebudou nepřiměřeně dotčeny chráněné zájmy ani bezpečnost a plynulost silničního provozu. Dopravní značení naopak přispěje k bezpečnému a srozumitelnému vedení dopravy po stanovené objízdné trase.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Údržba silnic s.r.o., IDDS: bny8z2n

zastoupení pro: B E S s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov u Prahy

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Sedoměřice u Tábora, IDDS: neiamvu **se žádostí o vyvěšení.**

Úřad Městyse Borotín, IDDS: a7pbfej **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde