

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX028G7LW

Spis.značka	S-META 11504/2026/PJir	Tábor
Číslo jednací	METAB 11940/2026/OD/PJir	
Oprávněná úřední osoba	Pavla Jiroušková DiS / 381 486 278	23.2.2026

PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10-Strašnice

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 19.2.2026 podala

PORR a.s., IČO 43005560, Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10-Strašnice,
kterou zastupuje HPN projekt s.r.o., IČO 01512595, Obrataň 93, 394 12 Obrataň

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 4.2.2026 pod č.j. KRPC-18547-2/ČJ-2026-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. II/120, silnici č. II/122, silnici č. III/1206 Libenice – Vrchotice**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrského opatření z důvodu uzavírky silnice č. II/120 ve staničení 15,980-16,989 km.

Doba trvání: od **23.3.2026** do **10.5.2026**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírcce a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.

6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Jan Nevšimal – JANEV, Luboš Kovařík, tel.: 724 101 059.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 19.2.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/120, silnici č. II/122, silnici č. III/1206 Libenice – Vrchotice z důvodu uzavírky silnice č. II/120 ve staničení 15,980-16,989 km.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevýjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 4.2.2026 pod č.j. KRPC-18547-2/ČJ-2026-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje závor Tábor ze dne 9.2.2026 pod č.j. SUS JcK 02374/2026. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace silnice č. II/120 z důvodu uzavírky silnice č. II/120 ve staničení 15,980-16,989 km a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Navrhované dopravně inženýrské opatření na silnicích č. II/120, II/122 a III/1206 v úseku Libenice – Vrchotice spočívá v dočasném umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení v souvislosti s uzavírkou silnice č. II/120 v km 15,980–16,989. Účelem opatření je zajištění bezpečného a plynulého vedení silničního provozu po stanovených objízdných trasách a minimalizace negativních dopadů na účastníky provozu. Z hlediska námi chráněných zájmů, zejména bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ochrany života a zdraví osob a ochrany majetku, je navržené řešení v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy. Přechodná úprava provozu je navržena přiměřeně rozsahu uzavírky, respektuje dopravní význam dotčených komunikací a zajišťuje jednoznačné, srozumitelné a včasné informování řidičů o změně dopravního režimu. Umístění přenosných svislých dopravních značek odpovídá zásadám pro přechodné dopravní značení, přičemž je zajištěna jejich viditelnost, čitelnost i návaznost na stávající dopravní značení. Opatření nemá trvalý charakter a jeho dopady jsou časově omezené na dobu trvání uzavírky.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

HPN projekt s.r.o., IDDS: b4qsiem

zastoupení pro: PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10-Strašnice

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Jan Nevšimal, IDDS: 2m5vwyr

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**
Úřad Městyse Borotín, IDDS: a7pbfej **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde