

**M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r**  
**O d b o r d o p r a v y**



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01IOYKP

Spis.značka	S-META 8630/2020/MSar	Tábor
Číslo jednací	METAB 19317/2020/OD/MSar	
Oprávněná úřední osoba	Ing. Miloš Šarafin / 381 486 278	9.4.2020

RICOHIMPROMAT TÁBOR z. s., Pražského povstání 2303, 390 03 Tábor 3

**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**  
**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**  
**veřejnou vyhláškou**

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 7.2.2020 podal

**RICOHIMPROMAT TÁBOR z. s., IČ 60064536, Pražského povstání 2303, 390 03 Tábor 3**

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 28.2.2020 pod č.j. KRPC-731-101/ČJ-2020-020806 z moci úřední

**s t a n o v u j e**

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **silnici II/123 v úseku Jistebnice- Nadějkov, silnici II/120 v úseku Borotín- Libenice, silnici II/122 v úseku křižovatka se silnicí II/123- U Kaplice- křižovatka se silnicí III/12137 a III/1223- Libenice, silnici III/1231 v úseku křižovatka se silnicí II/123 a křižovatka se silnicí III/12010, silnici III/1222 v úseku křižovatka se silnicí III/1231 a křižovatka se silnicí II/122, silnici III/12010 v úseku Borotín- křižovatka se silnicí III/1231, silnici III/1223 v úseku Nadějkov- křižovatka se silnicí III/12134 a III/1223, silnici III/12134 v úseku křižovatka se silnicí III/12134 a III/1223 a místní komunikace v obcích Křivošín, Nehonín, Stružinec, Smrkov, Palouky, Javoří- územní obvod Města Jistebnice**, která spočívá v umístění a osazení svislých dopravních značek B 1 - Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech, E3a - Vzdálenost (1800 m, 2100 m, 2500 m, 3000 m, 3600 m), IP10a - Slepá pozemní komunikace, IP10b - Návěst před slepou pozemní komunikací, IP 22 - Změna organizace dopravy (silnice III/1222 uzavřena, silnice III/1222 a III/12137 uzavřena, silnice III/12137 a II/122 Jetřichovice - Jistebnice uzavřena, silnice II/120 a II/122 uzavřena), IS - Návěst před objížděčkou, IS 11b - Směrová tabule pro vyznačení objížděčky (Sedlec - Prčice, Jistebnice, Borotín), IS11c - Směrová tabule pro vyznačení objížděčky a dopravního zařízení Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, to vše ve správním obvodu Městského úřadu Tábor, Odboru dopravy, z důvodu konání cyklistického závodu - 7. závod extraligy MASTERS a 5. závod JAL Sedlec- Prčice (Moníneć).

Doba trvání: dne **13.6.2020** od **10:30** hod. do **14:00** hod.

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Umístění dopravního značení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravního značení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.

3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Ing. Miroslav Šustr, tel.: 602 276 514.

### **Odůvodnění:**

Navrhovatel podal dne 7.2.2020 návrh na přechodnou úpravu provozu silnici II/123 v úseku Jistebnice-Nadějkov, silnici II/120 v úseku Borotín- Libenice, silnici II/122 v úseku křižovatka se silnicí II/123- U Kaplice- křižovatka se silnicí III/12137 a III/1223- Libenice, silnici III/1231 v úseku křižovatka se silnicí II/123 a křižovatka se silnicí III/12010, silnici III/1222 v úseku křižovatka se silnicí III/1231 a křižovatka se silnicí II/122, silnici III/12010 v úseku Borotín- křižovatka se silnicí III/1231, silnici III/1223 v úseku Nadějkov- křižovatka se silnicí III/12134 a III/1223, silnici III/12134 v úseku křižovatka se silnicí III/12134 a III/1223 a místní komunikace v obcích Křivošín, Nehonín, Stružinec, Smrkov, Palouky, Javoří- územní obvod Města Jistebnice, z důvodu konání cyklistického závodu - 7. závod extraligy MASTERS a 5. závod JAL Sedlec- Prčice (Monínek).

Návrh byl odsouhlasen v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu stanoviskem dotčeného orgánu, tj. Policie České republiky ze dne 28.2.2020 č.j. KRPC-731-101/ČJ-2020-020806.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu a doložených podkladů. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.  
vedoucí odboru dopravy

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

**Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

**Doručí se:**

Navrhovatel: (doporučeně do vlastních rukou na doručenkou)

RICOHIMPROMAT TÁBOR z. s., Pražského povstání č.p. 2303, 390 03 Tábor 3

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městský úřad Jistebnice, IDDS: dvibdsi, se žádostí o vyvěšení.

Úřad Městysse Borotín, IDDS: a7pbfej, se žádostí o vyvěšení.

Obecní úřad Nadějkov, IDDS: jzubcm6, se žádostí o vyvěšení.

Městský úřad Sedlčany, IDDS: frsbn7e, se žádostí o vyvěšení.

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 se žádostí o vyvěšení.

1 x spis zde